

## SITUATION ÉVOLUTIVE DES FOSSES D'ÉROSION DU PORT DE LA GRANDE-MOTTE ET RÉFLEXIONS POUR LE DRAGAGE DES FONDS AU NIVEAU DU PONTON P (HÉRAULT)

### CLIENT

PORT DE LA GRANDE-MOTTE

### OBJET DE LA MISSION

LE PORT DE LA GRANDE-MOTTE EST SUJET DEPUIS PLUSIEURS ANNÉES MAINTENANT AUX PROBLÈMES SUIVANTS :

- EXHAUSSEMENTS DES FONDS AU NIVEAU DU PONTON P CE QUI REND LA NAVIGATION ET L'ACCOSTAGE DIFFICILES,
- DÉVELOPPEMENT DE FOSSES D'ÉROSION AU NIVEAU DES DIFFÉRENTS MUSOIRS DES DIGUES DE L'AVANT-PORT. CES FOSSES LAISSENT CRAINDRE DES PROBLÈMES DE STABILITÉ DES OUVRAGES,
- DÉVELOPPEMENT D'UNE FLÈCHE SÉDIMENTAIRE LE LONG DE LA DIGUE SECONDAIRE EST QUI LAISSE CRAINDRE UN EXHAUSSEMENT DES FONDS DANS LE CHENAL D'ENTRÉE POUVANT ÊTRE PROBLÉMATIQUE POUR LE PASSAGE DES BATEAUX À FORT TIRANT D'EAU.

CONSCIENT DE CES PROBLÈMES ET SOUCIEUX D'Y REMÉDIER, LE SERVICE DU PORT DE LA GRANDE-MOTTE A MANDATÉ CASAGEC INGENIERIE POUR PRODUIRE UNE ÉTUDE VISANT À RÉALISER DES PRÉCONISATIONS OPÉRATIONNELLES POUR LE DRAGAGE DE LA ZONE DU PONTON P MAIS AUSSI UNE ANALYSE DE LA DYNAMIQUE ÉVOLUTIVE DES FOSSES ET DE LA FLÈCHE SÉDIMENTAIRE.

### PRESTATIONS RÉALISÉES PAR CASAGEC INGENIERIE

- CARACTÉRISATION MORPHO-SÉDIMENTAIRE DU PORT DE LA GRANDE-MOTTE,
- RÉFLEXION SUR L'ÉVOLUTION RÉCENTE DES FOSSES ET DE LA FLÈCHE SÉDIMENTAIRE D'ENTRÉE DU PORT,
- ANALYSE DES POSSIBILITÉS DE DRAGAGE DU SECTEUR DU PONTON P (COTES, EMPRISES, VOLUMES), DES MATÉRIELS À UTILISER ET DES ZONES POTENTIELLES DE REFOULEMENT,
- ANALYSE DU CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE ET MISE EN PLACE D'UN PROGRAMME OPÉRATIONNEL.

### DURÉE

2 MOIS (2016)

